

# TIMING CB 2026

|  | parc fermé | départ       | tps-trs |                         | MAJ le 13/07 |    |
|--|------------|--------------|---------|-------------------------|--------------|----|
|  |            |              |         | <b>SAMEDI 19/07</b>     |              |    |
|  |            | 07h00        |         | FERMETURE DU CIRCUIT    |              |    |
|  |            |              |         | <b>ESSAIS CHRONOS</b>   |              |    |
|  | 08h20      | 08h30        | 17'     | 250cc                   |              | E1 |
|  | 08h45      | 08h55        | 17'     | Vintage + 50cc + 200cc  |              | E1 |
|  | 09h10      | 09h20        | 17'     | 350 cc + PC Lightweight |              | E1 |
|  | 09h35      | 09h45        | 17'     | SIDES CAR G1            |              | E1 |
|  | 10h00      | 10h10        | 17'     | IHRO                    |              | E1 |
|  | 10h25      | 10h35        | 17'     | PARADE                  |              | P1 |
|  | 10h50      | 11h00        | 17'     | Post classic 2t 4t      |              | E1 |
|  | 11h15      | 11h25        | 17'     | side car G2 (+ PC)      |              | E1 |
|  | 11h40      | 11h50        | 17'     | 500cc 750cc             |              | E1 |
|  | 12h05      | 12h15        | 17'     | Side G3 (+PC?)          |              | E1 |
|  |            | <b>Pause</b> |         |                         |              |    |
|  | 13h20      | 13h30        | 17'     | 250cc                   |              | E2 |
|  | 13h45      | 13h55        | 17'     | Vintage + 50cc + 200cc  |              | E2 |
|  | 14h10      | 14h20        | 17'     | 350 cc + PC Lightweight |              | E2 |
|  | 14h35      | 14h45        | 17'     | SIDES CAR G1            |              | E2 |
|  | 15h00      | 15h10        | 17'     | IHRO                    |              | E2 |
|  | 15h25      | 15h35        | 17'     | PARADE                  |              | P2 |
|  | 15h50      | 16h00        | 17'     | Post classic 2t 4t      |              | E2 |
|  | 16h15      | 16h25        | 17'     | Side car G2 (+ PC)      |              | E2 |
|  | 16h40      | 16h50        | 17'     | 500cc 750cc             |              | E2 |
|  | 17h05      | 17h15        | 17'     | Side car G3 (+ PC?)     |              | E2 |
|  |            | 18h00        |         | Happy 100th             |              |    |
|  |            |              |         |                         |              |    |

|  |       |       |     |                         |  |    |
|--|-------|-------|-----|-------------------------|--|----|
|  |       |       |     | <b>DIMANCHE 20/07</b>   |  |    |
|  |       | 07h30 |     | FERMETURE DU CIRCUIT    |  |    |
|  | 08h20 | 08h30 | 8T  | 250cc                   |  | C1 |
|  | 08h45 | 08h55 | 6T  | Vintage + 50cc + 200cc  |  | C1 |
|  | 09h10 | 09h20 | 8T  | 350 cc + PC Lightweight |  | C1 |
|  | 09h35 | 09h45 | 6T  | SIDES CAR G1            |  | C1 |
|  | 10h00 | 10h10 | 8T  | IHRO                    |  | C1 |
|  | 10h25 | 10h35 | 17' | PARADE                  |  | P3 |
|  | 10h50 | 11h00 | 8T  | Post classic 2t 4t      |  | C1 |
|  | 11h15 | 11h25 | 8T  | Side car G2 (+ PC)      |  | C1 |
|  | 11h40 | 11h50 | 8T  | 500cc 750cc             |  | C1 |
|  | 12h05 | 12h15 | 8T  | Side car G3 (+ PC?)     |  | C1 |
|  |       |       |     | <b>PAUSE</b>            |  |    |
|  | 13h20 | 13h30 | 8T  | 250cc                   |  | C2 |
|  | 13h45 | 13h55 | 6T  | Vintage + 50cc + 200cc  |  | C2 |
|  | 14h10 | 14h20 | 8T  | 350 cc + PC Lightweight |  | C2 |
|  | 14h35 | 14h45 | 6T  | SIDES CAR G1            |  | C2 |
|  | 15h00 | 15h10 | 8T  | IHRO                    |  | C2 |
|  | 15h25 | 15h35 | 17' | PARADE                  |  | P4 |
|  | 15h50 | 16h00 | 8T  | Post classic 2t 4t      |  | C2 |
|  | 16h15 | 16h25 | 8T  | Side car G2 (+ PC)      |  | C2 |
|  | 16h40 | 16h50 | 8T  | 500cc 750cc             |  | C2 |
|  | 17h05 | 17h15 | 8T  | side car G3 (+ PC?)     |  | C2 |
|  |       |       |     |                         |  |    |